

IG Basi
vertreten durch
Eduard Hofmann
Rebhaldenstrasse 3
8303 Bassersdorf

3. November 2020

Amt für Verkehr
Kanton Zürich
Herr Michael Löchl
Neumühlequai 10
8090 Zürich

Öffentliche Mitwirkung Agglomerationsprogramm Stadt Zürich - Glattal der 4. Generation

Sehr geehrter Herr Löchl

Die Interessengemeinschaft Bassersdorf, kurz IG Basi, setzt sich als parteiunabhängige Vereinigung für ein auch in Zukunft lebenswertes Bassersdorf ein. Es ist uns daher wichtig, uns im Rahmen der öffentlichen Mitwirkung zum Agglomerationsprogramm der 4. Generation einzubringen. Da die formularmässig festgehaltenen Vorbringen notgedrungen rudimentär ausfallen, erlauben wir uns, folgende Anliegen in diesem Begleitschreiben mit entsprechendem Nachdruck darzulegen und zu vertreten.

Dimensionierung Hauptunterführung Bahnhof Bassersdorf

Es ist weder zweckmässig noch kostenseitig vertretbar, die Dimensionierung der Hauptunterführung am Bahnhof Bassersdorf auf kurze Spitzenzeiten des Pendlerverkehrs am Morgen und am Abend auszulegen. Der zur Zeit Coronavirus bedingte Ausbau des Home-Office wird die erwähnten Spitzen auch in Zukunft nachhaltig brechen. Und die geplanten neuen Bahntrassen 1 und 4 für den S-Bahnverkehr und 2 und 3 für den nationalen Bahnverkehr wird den Personenverkehr in der Hauptunterführung zusätzlich entflechten.

Standort Ersatzneubau Personenunterführung BxA

Die Gründe für den Ersatzneubau der PU hinter der BxA sind nachvollziehbar. Der Trassenausbau infolge der Realisierung des Brüttenertunnels erfordert eine Verstärkung der in die Jahre gekommenen PU. Als nicht zwingend erachten wir hingegen die Verschiebung der PU. Sie ist mit einem höheren baulichen Aufwand und mit entsprechend höheren Kosten zulasten der Steuerzahler verbunden, was es zu vermeiden gilt. Ein Ersatzneubau der PU hinter der BxA am bestehenden Standort ist daher zu prüfen.

Erstellung Verbindungsstrasse zwecks Entlastung des Dorfkerns von Bassersdorf und zur Erschliessung des Entwicklungsgebiets Bahnhof Süd

Seit Jahren leidet die Bevölkerung von Bassersdorf unter der stetigen Zunahme des Durchgangsverkehrs. Die Realisierung des Brüttenertunnels hat zur Folge, dass die Baltenswilerstrasse verlegt werden muss. Diese Tatsache eröffnet die Chance für die Erstellung der Verbindungsstrasse vom Industriegebiet Grindel zwecks Entlastung des Dorfkerns von Bassersdorf und zur Erschliessung des Entwicklungsgebiets Bahnhof Süd. Mit der Verlegung des Bahnhofs Bassersdorf aus dem Dorfzentrum ist der Bevölkerung von Bassersdorf 1979 die Erstellung der Umfahrungsstrasse in Aussicht gestellt worden. Diese bringt für die Bevölkerung von Bassersdorf eine echte Verbesserung der Lebensqualität.

Wir danken für die Gelegenheit zur Mitwirkung.

Freundliche Grüsse

IG Basi

Othmar Baumann

Eduard Hofmann

sig

sig

Beilage: Stellungnahme zu Teil 2 Massnahmenband

Kopie zur Kenntnis an Gemeinderat Bassersdorf